

CASA AUTO LETCANI

Sebastian Ancuta
Consultant Vânzări
0731770135



[0034WH3S] Opel Vivaro Panel Van XIFB (LOH1) Enjoy FWD 2.0 150CP S/S

SPECIFICAȚII TEHNICE

| | | | |
|-----------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Combustibil | Diesel | Tractiune | față |
| Nr. cilindri | 4 | Sistem Start/Stop | Da |
| Capacitate cilindrică | 1997 cm3 | Putere maximă | 150CP |
| Normă emisie | Euro6d | Transmisie | Manuală, 6 viteze |

DOTĂRI STANDARD (selecție)

- Aer condiționat manual
- Airbag față
- Cod de identificare Windows 10
- Control de stabilitate al mașinii (ESP) & Asistență urcare pantă
- Cruise Control si limitator de viteza
- Faruri automate on-off
- Faruri cu halogen
- Fereastră automată. One-Touch, Pasager
- Fereastră automată. One-Touch, Șofer
- Frână de parcare manuală
- Jante oțel 16 x 7.0 J (grey)
- Kit reparație pană
- Lampă pentru citit, în față și pe plafon
- Lampă pentru citit, în față și pe plafon, pe al doilea rând
- Lampă pentru citit, în față și pe plafon, pe al doilea rând
- Oglindă retrovizoare centrală prismatică
- Oglinzi exterioare electrice și încălzite - cu ajustare manuală
- Pachet Electric (Oglinzi exterioare electrice și încălzite - cu ajustare manuală, Oglinzi exterioare electrice și încălzite - cu ajustare electrică, Sursă de alimentare, portbagaj (12V))
- Volan (PU)
- Ștergătoare automate parbriz
- Pachet vizibilitate (Parbriz acustic PVB, Oglindă retrovizoare centrală prismatică, Oglindă retrovizoare electrocromată + cameră pentru parcare cu spatele, Ștergătoare automate parbriz, Faruri automate on-off)
- Panou alb Instrument
- Parasolare cu oglinzi
- Parbriz acustic PVB
- Parbriz laminat
- Perete despărțitor cu geam
- Plant Sevelnord
- Radio (RD6, KML, Bluetooth, 1x USB, mono-tuner Display Monochrome cu iluminare)
- Scaun față șofer cu cotieră
- Sistem audio cu 4 difuzoare, Custom
- Small (S) - LOH1 (Lungime mică, Sarcină utilă crescută)
- Tapiserie Fabric Curitiba Tritone Grey/Vinyl Carla Black; Bitone Dashboard (2-locuri - jumătate Carla TEP / jumătate fabric Curitiba Triton, Scaun șofer, reglabil pe 4 direcții, Scaun pasager, reglabil pe 4 direcții, 3-locuri - jumătate Carla TEP / jumătate fabric Curitiba Triton, Scaun șofer, reglabil pe 6 direcții, cu cotieră, Banchetă față, cu spațiu de depozitare fixat)
- Uși spate - 180°
- Ușă culisantă cu geam culisant, partea dreaptă

DOTĂRI OPȚIONALE (prețurile includ TVA)

- + [G20] Vopsea, Jade White - 0 €
- + [KTF] Cheie pliabilă - 20.00 €
- + [T3U] Proiectoare de ceață - 185.00 €
- + [ODO] Pachet Craftsman - 590.00 €
[ATM] Banchetă față pasager FlexCargo, reglabilă cu compartiment depozitare
[CR1] Podea din lemn acoperită, anti-alunecare, 9mm, cu tije din aluminiu
- + [RQ6] Sarcină utilă crescută - 0 €
- + [QQ5] Roata de rezerva - 100,00 €
- + [COD] Denumire opțiune - 0 €

PREȚ DE LISTĂ

FĂRĂ TVA
22386.55 €
CU TVA
26640.00 €

PREȚ CONFIGURARE

FĂRĂ TVA
23138.66 €
CU TVA
27535.00 €

REDUCERE

FĂRĂ TVA
6320.17 €
CU TVA
7521.00 €

PREȚ OFERTĂ

FĂRĂ TVA
16818.49 €
CU TVA
20014.00 €

Termen de livrare: aprox 3 luni

Data ofertei: 06/04/2020; Ofertă valabilă până la: joi 09 aprilie 2020

Oferta finala poate fi supusa unor termene si conditii, in limita stocului disponibil.

Aceasta lista nu are valoare contractuala. Orice modificari privind preturile sau variantele de echipare se pot face fara notificare prealabila. Pentru oferta completa, informatii actualizate si informarea asupra cursului de schimb RON/EUR va rugam sa va adresati consilierului dumneavoastra de vanzari Opel.

Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Toate valorile menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO2 sunt determinate conform regulamentului CE nr. 715/2007 (în versiunea aflată în vigoare), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, așa cum este specificat în regulament. Prezența unor echipamente suplimentare și a dotărilor opționale din fabrică poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cifrele menționate pentru consum și emisii de CO2. Consumul de carburant și emisiile de CO2 nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru comparația între diferite variante de autovehicule dar pot fi diferite față de consumul real de carburant obținut în condiții reale de conducere, consum care este influențat în mare măsură de stilul de conducere și condițiile de utilizare. Echipamentele suplimentare pot crește greutatea autovehiculului atunci când acesta este gol și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a autovehiculului și pot reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanțele de conducere iau în considerare un șofer cu greutatea de 75 kg și o încărcătură de 125 kg.