

CASA AUTO LETCANI

Sebastian Ancuta
Consultant Vânzări
0731770135



[0054WPXM] Opel Movano Van Van Z27 (L3H2) L3 FWD SRW FWD 2.3 DT 150CP S/S

SPECIFICAȚII TEHNICE

Combustibil	Diesel	Sarcină maximă punte spate	2100
Putere maximă	150CP	Sarcină maximă punte față	1850
Normă poluare	euro6d	Înălțime totală, max.	2488 mm
Capacitate cilindrică	2299 cm3	Diametru bracare, între borduri	15,7 m
Roti	SRW	Lățime (cu oglinzi laterale)	2470 mm
Sistem Start/Stop	Da	Ampatament	4332 mm
Tracțiune	FWD	Ecartament spate	1730 mm
Transmisie	Manuală, 6 viteze	Ecartament față	1750 mm
Înălțime usa spate	1820 mm	Consolă față	842 mm
Distanța între contraaripi	1380 mm	Lungime totală	6198 mm
Înălțime prag încărcare, max	557 mm	Greutate maximă admisă	3500
Sarcină maximă totală rulantă	6000	Lățime (fără oglinzi laterale)	2070 mm

DOTĂRI STANDARD (selecție)

- Acoperire medie roți (Capac roată fără logo)
- Ajustare scaun șofer pe 6 direcții, cu cotiera
- Anvelope standard
- Bară spate fără treaptă integrată
- Cotieră șofer
- Faruri reglabile pe înălțime manual
- Faruri și ștergătoare automate
- Filtru combustibil cu capacitate mărită
- Filtru de particule diesel
- Filtru polen
- Fără geamuri laterale pe randul 3
- Fără limitator de viteză
- Fără încălzire lunetă
- Geamuri cu tentă
- Gurile de ventilație cu margine cromată
- Lumini funcționale pe timp de zi, LED
- Oglindă unghi mort
- Oglinzi exterioare reglabile electric cu încălzire
- Pachet Protecție Praf
- Perete despărțitor
- Plăcuțe Opel
- Puncte de ancorare podea în spațiul de marfă
- Radio 15 (USB, Radio tuner, Display integrat, Bluetooth, 2 x boxe 15W)
- Rezervor 80 litri
- Roată din spate
- Sistem de suspensie FRT & RR, activ
- Storage without Accessory Socket
- Underbody Protection
- Usi spate - 180°
- Vitezometru
- Închidere centralizată a ușilor (Închidere centralizată)

DOTĂRI OPȚIONALE (prețurile includ TVA)

- + [P34] Roată de rezervă montată sub podea - 0 €
- + [LPFT] Driver Assistance Pack 1 - 1070.00 €
 - [K34] Cruise Control cu limitator de viteză: Computer de bord
 - [UE5] Asistență la parcare, față și spate cu cameră spate
 - [B21] Scaun șofer cu reglaj pe înălțime, lombar și cotieră: Ajustare pe 6 direcții, Cotieră, Suport lombar
 - [ASY] Banchetă pasageri față multifuncțională cu spațiu de depozitare sub șezut: Centre Dump Latch, Tavă rabatabilă, Loc depozitare - sub scaun
 - [C60] Aer condiționat: Refrigerarea Aerului Condiționat
 - [AXG] Geamuri electrice față, șofer
 - [T3U] Proiectoare de ceață
 - [AK5] Airbag-uri frontale șofer și pasager
- + [GNY] Vopsea nemetalizată, Mineral White - 0 €

PREȚ DE LISTĂ

FĂRĂ TVA
24655.46 €
CU TVA
29340.00 €

PREȚ CONFIGURARE

FĂRĂ TVA
25554.62 €
CU TVA
30410.00 €

REDUCERE

FĂRĂ TVA
5121.85 €
CU TVA
6095.00 €

PREȚ OFERTĂ

FĂRĂ TVA
20432.77 €
CU TVA
24315.00 €

Termen de livrare: aprox 3 luni

Data ofertei: 06/04/2020; Ofertă valabilă până la: joi 09 aprilie 2020

Oferta finala poate fi supusa unor termene si conditii, in limita stocului disponibil.

Aceasta lista nu are valoare contractuala. Orice modificari privind preturile sau variantele de echipare se pot face fara notificare prealabila. Pentru oferta completa, informatii actualizate si informarea asupra cursului de schimb RON/EUR va rugam sa va adresati consilierului dumneavoastra de vanzari Opel.

Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Toate valorile menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO2 sunt determinate conform regulamentului CE nr. 715/2007 (în versiunea aflată în vigoare), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, așa cum este specificat în regulament. Prezența unor echipamente suplimentare și a dotărilor opționale din fabrică poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cifrele menționate pentru consum și emisii de CO2. Consumul de carburant și emisiile de CO2 nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru comparația între diferite variante de autovehicule dar pot fi diferite față de consumul real de carburant obținut în condiții reale de conducere, consum care este influențat în mare măsură de stilul de conducere și condițiile de utilizare. Echipamentele suplimentare pot crește greutatea autovehiculului atunci când acesta este gol și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a autovehiculului și pot reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanțele de conducere iau în considerare un șofer cu greutatea de 75 kg și o încărcătură de 125 kg.