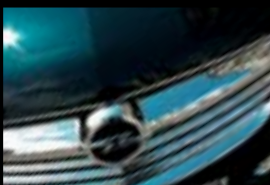
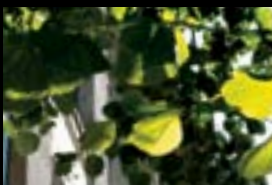


NOUL OPEL INSIGNIA



Wir leben Autos.





CONECTAT LA CE CONTEAZĂ.

Să fii la volanul noului Opel Insignia înseamnă să știi care este definiția unui auto-vehicul de excepție. Interfața revoluționară transformă modul în care interacționezi cu autovehiculul. Opțiunile de infotainment controlate cu ajutorul tastaturii tactile, ce pot fi personalizate, prelungesc în mod natural lumea ta digitală, asigurându-ți o experiență de calitate imediat ce închizi portiera. Și acesta este doar începutul. Noul Insignia își duce șoferul pe un teritoriu nou, cu cel mai bun coeficient aerodinamic¹ din lume, sisteme de asistență sofisticate, interioare somptuoase și confort în timpul călătoriilor asigurate de ingineria germană. Dar nu ne așteptăm să ne crezi pe cuvânt. Vei ști cu siguranță în momentul în care îl vei testa tu însuși, în timpul unui test-drive.

Conținutul acestui catalog era corect în momentul tipăririi (11/2013). Ne rezervăm dreptul de a modifica specificațiile și dotările în orice moment. Pentru informații actualizate vă rugăm să contactați dealerul Opel local.

¹ Insignia Hatchback ecoFlex cu 5 uși

CUPRINS

OPEL INSIGNIA	04	Modelul Insignia
	22	Niveluri de echipare
	38	Confort
	40	AFL+
	42	Opel Eye
	44	Siguranță
	46	Tracțiune integrală
	48	Conectivitate
	50	Infotainment
	52	Accesorii
	54	Pachete OPC Line
	56	Motoare și transmisii
	58	Jante și pneuri
	62	Interioare și suprafețe
	66	Vopsele și culori
	68	Opel Service
	70	Inovații cotidiene



**CÂND INSPIRAȚIA ATINGE MATERIA,
SE NAȘTE PERFECȚIUNEA.**



Aspectul noului Insignia conferă gamei o estetică inconfundabilă. Sunt disponibile patru modele diferite dintre care poți alege: elegantul Notchback cu 4 uși, aerodinamicul Hatchback cu 5 uși, ultra spațiosul Sports Tourer și modelul cu tehnologie de ultimă oră Country Tourer cu protecție pentru teren accidentat. Fiecare autovehicul Insignia nou poartă noua semnătură convingătoare a celui mai performant model al nostru.





FIECARE MIȘCARE ARE LEGENDELE EI.

Fiecare Insignia nou este un clasic al genului său. Cel mai performant model al gamei este Country Tourer. Este un autovehicul frumos echilibrat, un amestec de design și tehnologii rafinate. Sisteme de protecție sofisticate îți protejează investiția, inclusiv toate acoperirile în culoarea antracit. Jantele puternice din aluminiu pentru teren accidentat și emblema referitoare la tracțiune integrală sugerează puterea latentă. În plus, poți obține aspectul robust al modelului Country Tourer cu tracțiune pe puntea față¹ și suspensie opțională FlexRide.

¹ Disponibil din primăvara 2014.



EXCELENȚA NU ESTE O DECLARAȚIE. ESTE O STARE DE SPIRIT.

În calitate de șofer al unui model Insignia, acorzi o atenție deosebită detaliilor. Cel mai performant model al nostru convinge cu un interior personalizat și o mare varietate de materiale selectate cu multă grijă. Adaugă scaunele ergonomice față AGR¹ cu numeroase posibilități de reglare, dotare opțională și bucură-te de o călătorie la clasa business într-un lounge pe roți.

¹ AGR este o certificare a calității acordată de o comisie independentă de testare alcătuită din experți cu diferite specializări din domeniul medicinei.





PANOU DE INSTRUMENTE REVOLUȚIONAR.

Noul Insignia aduce la bord întregul tău univers digital. Cele mai sofisticate opțiuni de infotainment pe care le-am creat vreodată te conectează la universul tău, prin simpla apăsare a unui buton sau atingerea primei tastaturi tactile cu funcții de răspuns tactil, control prin gesturi și recunoașterea scrisului de mână disponibile într-un auto-vehicul. Funcția de recunoaștere vocală efectuează apeluri telefonice, redă fișiere de muzică și realizează operațiuni de navigație fără niciun efort. La fel de simplu este să setezi 60 de opțiuni personale preferate pe ecranul color tactil de mari dimensiuni. Nu este vorba doar de o adaptare standard a sistemului de infotainment de la bord. Este pur și simplu o transplantare eficientă a smartphone-ului tău pe planșa de bord.









CREAT PENTRU A ÎNGHIȚI KILOMETRI.

Motoarele noului Insignia excelează și încită în egală măsură.

Datorită tehnologiei Opel ecoFLEX, noua gamă etalează cifre excelente ale consumului de carburant. Modelul Hatchback ecoFLEX are cel mai scăzut coeficient aerodinamic din lume pentru un hatchback cu 5 uși, iar gama se poate considera și cea mai bună din clasa sa din punctul de vedere al emisiilor de CO₂ – de numai 98 g¹ pentru unitățile de 2,0 litri, cu o putere de 88 kW (120 cp) și 103 kW (140 cp). Desigur, există și variante mai puternice. Cel mai puternic motor îți pune la dispoziție o putere de 184 kW (250 cp) și un cuplu de 400 Nm, iar cu ajutorul tehnologiei opționale FlexRide îți poți recalibra autovehiculul pentru un stil de conducere mai dinamic. Oriunde ai conduce, kilometrii zboară.

¹98 g pentru modelele Notchback și Hatchback . 104 g pentru Sports Tourer.

Calcularea consumului de carburant este efectuată conform specificațiilor directivei 2007/715/CE, inclusiv prin implementarea regulamentului 2008/692/CE și/sau ECE R83/05 și ia în considerare greutatea proprie a autovehiculelor, stabilită în confirmare cu regulamentul menționat. Dotările opționale pot determina niveluri ale consumului de carburant și emisiilor de CO₂ ușor mai mari decât cele prezentate.

CĂLĂTORIA CONTINUĂ.

Atunci când asfaltul face loc terenului accidentat, modelul Insignia este pregătit.

Tehnologiile de tracțiune integrală de primă clasă, împreună cu FlexRide și diferențialul autoblocabil electronic de pe puntea spate fac din modelul Country Tourer un aventurier desăvârșit. Într-o companie elevată, garda la sol mai mare, ornamentele de protecție argintii și farurile cu accente cromate îi asigură un aspect robust și atrăgător, mereu adaptat locului în care se află. Datorită unei acoperiri de 360° împotriva zgârieturilor cauzate de pietriș, acesta se prezintă întotdeauna imaculat.







SISTEMELE DE CONTROL SUNT BINEVENITE.

Cu cât senzorii sunt mai inteligenți, cu atât călătoria este mai plăcută. Modelul Insignia îți pune la îndemână ultima generație de sisteme de asistență pentru șofer. Opțiunile pe bază de radar – sistemul de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier, alerta privind unghiul mort din lateral și sistemul de avertizare pentru schimbarea benzii de rulare – îți oferă posibilitatea de a conduce în marșarier și de a schimba benzile de rulare cu toată încrederea. Datorită sistemelor noastre proactive care efectuează continuu verificări, poți fi relaxat în orice situație de conducere.



**POȚI LUA DECIZII CU
USURINȚĂ ATUNCI
CÂND ȘTII CUM STAI.**





AUTOVEHICULUL TĂU PRIMEȘTE COMENZI HANDS-FREE.

Opțiunile multimedia avansate ale noului Insignia îndepărtează toate barierele dintre autovehicul, șofer și conținutul digital. Acestea transformă efectiv modul în care interacționezi cu modelul Insignia. Un panou de instrumente ce poate fi personalizat înlocuiește interfața standard presetată, asigurându-ți accesul la informațiile pe care le dorești printr-un simplu click. Ecranele tactile color de dimensiuni mari și o tastatură tactilă confortabilă înlocuiesc butoanele de pe consola centrală, cadranul și afișajele cu rezoluție scăzută. Și, cel mai important, accesul la dispozitivele tale digitale este efectuat wireless și în mod continuu. Pentru a nu distra atenția șoferului de la drum și a asigura o viteză maximă de reacție, sistemul nostru de navigație prin satelit IntelliLink Navi 900 este echipat cu o funcție pentru comenzi vocale scurte pentru navigație, apeluri telefonice și opțiuni audio.

Opțiunile de instrumente ale noului Insignia au dat startul unei revoluții în categoria respectivă, oferind acces intuitiv din autovehicul către casă sau locul de muncă. Și, dat fiind că fiecare are propria sa definiție pentru intuitiv, sistemul poate fi personalizat complet. Poți prioritiza pictogramele și alege informațiile de pe afișajul consolei centrale ca și cum ar fi un computer nou. Poți stoca până la 60 de opțiuni personale preferate, de la contacte la posturi radio, liste de redare sau multe cafe-baruri noi.

Află mai multe detalii la pagina 48.





0

Druck A - 2011.0 m

Druck B - 5.4 L/100km

Druck C - 110 km/h

22°

11/27



AUDIO



TELEFON



RADIO



EINFÜHRUNG



TELEFON



RADIO

100

100

100

100

MEDIA

TUNE

RACE

20

23

INSIGNIA.

Pentru mulți șoferi ai modelelor Insignia, autovehiculul lor este atât de special datorită detaliilor de lux ale interiorului. Cum ar fi sistemul de infotainment R300 cu 7 difuzoare și ecran color de 4,2" (10,7 cm) pe consola centrală, dotare standard pentru nivelul de echipare de bază Insignia. Scaunul șoferului poate fi reglat electric pe înălțime, iar toate cele trei scaune din spate sunt echipate cu sisteme de fixare ISOFIX.

Pe lângă un motor puternic pe benzină de 1,8 litri, cu o putere de 103 kW (140 cp) și sisteme de siguranță necesare, cum ar fi ESP[®] și ABS, modelele Insignia se pot lăuda cu un nivel excelent de echipamente incluse. Îți poți accesa dispozitivele digitale mobile, cum ar fi un MP3 player¹ prin intermediul mufei aux-in sau poți controla redarea pieselor muzicale direct pe planșa de bord, via USB. Sistemul poate regla automat volumul și bassul în funcție de viteza autovehiculului.

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.

¹ Numărul și nivelul funcțiilor compatibile cu sistemul infotainment și cu dispozitivul mobil diferă în funcție de dispozitiv. Vezi www.opel.ro pentru lista de dispozitive și funcții compatibile. ² Versiunile Sports Tourer cu motoare de 1.4 și 1.8 l au jante de 16". Toate modelele cu motor de 1.6 l au jante de 17". Dimensiunea jantelor depinde de motor și caroserie. Pentru alte informații, contactează dealerul Opel local.





1. Faruri bi-halogen atrăgătoare. Partea frontală lată și coborâtă a noului Insignia este dominată de grila radiatorului cromată și ultra-lucioasă, deosebit de elegantă. Aceasta conferă accente cromate suplimentare care completează carcasa negre ale farurilor specifice modelului Insignia.

2. Jante de 16" sau de 17". Fiecare model Insignia Hatchback și Notchback este echipat cu jante din oțel de 16", cu excepția versiunii cu motor de 1.6 litri, care, la fel ca majoritatea autovehiculelor Sports Tourer, are jante din oțel de 17".²

1.



2.



1. Sistem electronic de climatizare (ECC). Cu sistemul electronic de climatizare poți seta temperatura dorită având încredere că autovehiculul Insignia va păstra automat ambianța ta preferată.

2. Jante de 17".¹ Modelul Edition este echipat cu jante stilate argintii. Designul în cinci spițe completează silueta elegantă a noului Insignia.

EDITION.

Modelul Insignia Edition este dotat cu cele mai bune echipamente din cadrul nivelului de echipare Insignia, la care se adaugă un număr de caracteristici speciale, printre care volanul îmbrăcat în piele echipat cu comenzi pentru tempomatul furnizat. Desigur, acesta este echipat și cu un afișaj color de 4,2" (10,7 cm) cu ajutorul căruia poți accesa în siguranță, de pe consola centrală, dispozitivele digitale conectate.

Modelul Edition asigură un nivel de echipare superior datorită sistemului electronic de climatizare și scaunului pentru șofer cu suport lombar cu reglare în 4 direcții. Actualizare pentru sistemul R400 cu Bluetooth® (ilustrat aici) pentru streaming audio wireless, comenzi pentru radio montate pe volan, consultarea de la distanță a agendei telefonice și apeluri telefonice hands-free ce pot fi efectuate instantaneu.

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări optionale.

¹Dimensiunea jantelor diferă în funcție de motor și stilul caroseriei. Pentru informații suplimentare, adresează-te dealerului Opel local.



ACTIVE.

Nivelul de echipare Active are caracteristici similare cu Edition, dar un stil propriu. Active întruchipează acțiunea, cu jantele mari de 18" din aliaj, care subliniază postura lată și athletică a noului Insignia, adăugând un accent sportiv atrăgător.

Creat special pentru proprietarii Insignia cărora le place să-și petreacă timpul în aer liber, Sports Tourer Active include bare de acoperiș argintii pentru echipamente supradimensionate sau bagaje suplimentare, cu accesorii opționale pentru acoperiș, ca portbagajul de acoperiș sau suportul pentru biciclete. Ca și în cazul variantei Edition, o altă caracteristică principală este confortul asigurat de ecranul color ușor de citit de 4,2" (10,7 cm) de pe consola centrală.

Dotări standard suplimentare față de varianta Edition:

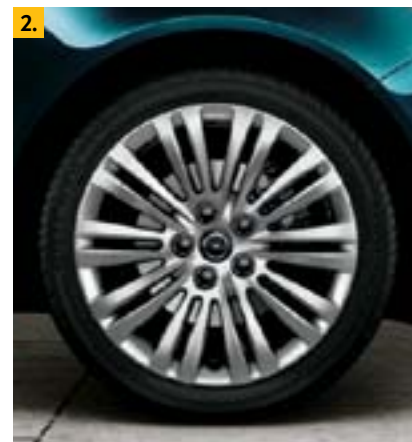
- Sistem electronic de climatizare pe două zone (ECC)
- Geamuri spate cu tentă închisă (exclusiv Country Tourer)
- Sistem R400 cu Bluetooth®
- Instrument optimizat de afișare a informațiilor pentru șofer (afișaj grafic color)
- Proiectoare de ceață
- Dispozitiv antifurt de siguranță caroserie
- Oglinzi exterioare electrice, cu încălzire și funcție anti-orbire
- Frână de parcare electrică
- Sistem de asistare la parcare, față și spate
- Pachet Vizibilitate
- Jante din aliaj de 18", 8 J x 18, design cu 10 spițe duble

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.





1. Scaun pentru șofer reglabil cu tapițerie din material textil Salta. Clienții care preferă o conducere sportivă vor aprecia scaunul pentru șofer al nivelului de echipare Active. Înălțimea și suportul lombar pot fi reglate electronic pentru a diminua durerea resimțită la nivelul membrilor. Tapițeria din material textil Negru Jet Salta, împreună cu volanul îmbrăcat în piele, reprezintă o combinație de excepție.



2. Jante de 18" din aliaj Versiunea Active este echipată cu jante din aliaj cu design cu 10 spițe duble de culoare argintiu strălucitor; aceste jante de dimensiuni mari îi conferă acestei versiuni a modelului Insignia un aspect extrem de dinamic.

1.



2.



3.



1. Proiectoare de ceață. Pe lângă faptul că îți asigură o vizibilitate mai bună în condiții dificile, proiectoarele de ceață adaugă și un accent sportiv părții frontale.

2. Setări șasiu FlexRide. Sportiv sau confortabil, tu decizi! Datorită șasiului adaptiv Opel FlexRide, poți modifica ținuta de drum a autovehiculului Insignia Sport prin simpla apăsare a unui buton. La pagina 46 poți găsi mai multe informații despre această inovație incitantă.

3. Jante sport din aliaj de 18". Versiunea Sport este echipată cu jante sport din aliaj de dimensiuni mari, cu 5 spițe duble cu model răsucit care conferă întregului autovehicul senzația de mișcare și putere.

SPORT.

Nivelul de echipare Sport îi câștigă pe fanii conducerii sportive. Șasiul este mai coborât, geamurile din spate și hayonul sunt fumurii, iar scaunele sport sunt echipate cu suport lombar pneumatic cu reglare în 4 direcții. Datorită tehnologiei șasiului adaptiv FlexRide, intențiile modelului Insignia devin clare.

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.



COSMO.

Insignia este vârful nostru de lance, iar Cosmo este vârful de lance al gamei Insignia. Cu greu ți-ai putea dori un Opel cu echipamente mai somptuoase. Gama acestora cuprinde dotări de la sistemul electronic de climatizare pe două zone și până la cele mai fine detalii de design, cum ar fi elementele cromate din jurul geamurilor laterale.

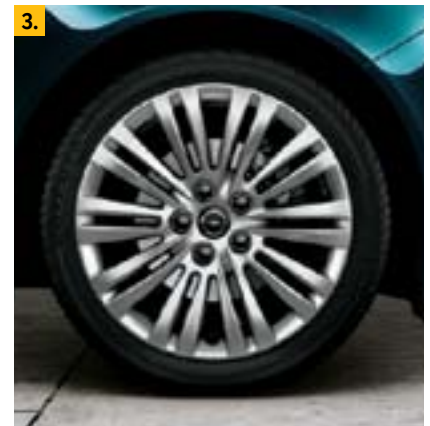
În materie de vizibilitate în timpul călătoriilor tale cotidiene, Cosmo este cel mai bun. Acesta este echipat standard cu Pachetul Vizibilitate, datorită căruia ștergătoarele reacționează automat atunci când începe să plouă, oglinda retrovizoare previne orbirea, iar farurile se aprind la intrarea într-un tunel. Versiunea Cosmo este echipată cu proiectoare de ceață care asigură o vizibilitate mai bună în condiții dificile. Iar sistemul de climatizare și interiorul sunt la același nivel superior. Pentru mai multe detalii, vezi pagina 62.

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.





- 1. Sistem electronic de climatizare (ECC) pe două zone.** Setează valori diferite ale temperaturii pentru cele două zone ale auto-vehiculului și ajută la reducerea emisiilor. Acest sistem electronic de climatizare are un compresor avansat care reduce consumul de carburant efectuând răcirea aerului doar atunci când este necesar.
- 2. Frâna de parcare electrică și depozitarea.** Frâna de mână acționată printr-un buton este elegantă, eficientă și ușor de utilizat în cazul pornirii în rampă sau pur și simplu în garajul de acasă. De asemenea, aceasta eliberează spațiu pentru un compartiment de depozitare practic cu capac în spatele schimbătorului de viteze.
- 3. Jante din aliaj de 18".** Contururile cromate ale versiunii Cosmo sunt asortate la jantele de culoare argintiu strălucitor, cu design cu 10 spițe duble.



1.



2.



3.



1. Protecția șasiului. Fiecare autovehicul Country Tourer este echipat cu kit-ul robust Opel de protecție a șasiului, inclusiv o acoperire de 360° împotriva zgârieturilor cauzate de pietriș, de culoare neagră și ornamente de protecție argintii, față și spate, precum și rulmenți etanși, care asigură protecția autovehiculului tău off-road.

2. Prezență puternică. Garda la sol mai mare completează aspectul simplu, cu linii sculptate al noului Insignia.

3. Jante sport din aliaj de 18". Modelul Country Tourer etalează jante din aliaj sportive, de dimensiuni mari, cu 5 spițe duble și un design răsucit, sinuos.

COUNTRY TOURER.

Noul Country Tourer este chintesența modelului estate contemporan, cu aderența de excepție asigurată de tracțiunea integrală și un diferențial autoblocabil electronic. Acesta îmbină aspectul robust al unui autovehicul off-road cu rafinamentul nivelului de echipare Cosmo și personalitatea puternică a modelului Insignia Sport, inclusiv geamurile spate și hayonul fumurii. Echipamentele sale de excepție includ cel mai puternic motor standard din gama Insignia: o unitate de propulsie pe benzină cu cilindree de 2,0 litri care dezvoltă o putere de 184 kW (250 cp) și generează un cuplu de 400 Nm. Sau poți alege versiunea cu tracțiune pe puntea față¹, care este disponibilă cu motorul 1.6 Turbo ECOTEC cu injecție directă și o putere de 125 kW (170 cp) sau motorul diesel cu putere de 120 kW (163 cp).

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.

¹ Disponibilă din primăvara lui 2014.





SENZAȚII REALE, NU POVEȘTI.



Noul Opel Insignia OPC se află la confluența dintre stil și caracter athletic. Cu trei tipuri de caroserie dintre care poți alege, poți decide cât spațiu interior îți trebuie, păstrând aceleași caracteristici elegante și sportive sinonime cu echipamentele OPC. Modelul Insignia OPC este echipat cu un motor V6 efervescent cu supraalimentare de 239 kW (325 cp)¹ care îți va stimula cu siguranță ritmul cardiac. Șasiul coborât asigură o dinamică de conducere superioară și reacții mai prompte, ca cele pe care le poți aștepta de la un autovehicul 100% sport. Fiind reglat special pentru OPC, sistemul FlexRide reglează șasiul pentru diferite stiluri de conducere. Tracțiunea integrală, inclusiv diferențialul autoblocabil electronic asigură o tracțiune superioară chiar și în caz de condiții dificile de drum.

Etrierele de frână Brembo cu patru pistoane și plăcuțe de frână față de 355 mm asigură un răspuns instantaneu. Fie că este vorba despre Hatchback, Notchback sau Sports Tourer, Insignia OPC îți va spori nivelul de adrenalină.

¹Standard cu transmisie manuală cu 6 trepte de viteză, opțional cu transmisie automată cu 6 trepte de viteză.

TERENUL TĂU. REGULILE TALE

În interiorul modelului Insignia OPC vei observa ceva ce nu poți defini exact. Să fie scaunele sport Recaro, pedalele din aliaj sau plăcuțele de protecție pentru praguri marca OPC? Sau poate volanul și schimbătorul de viteze îmbrăcate în piele cu cusături? De fapt, este suma tuturor acestor caracteristici de excepție: o ergonomie remarcabilă.

Imaginile ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.





1. Volan îmbrăcat în piele cu cusături OPC și padele de schimbare a treptelor de viteză. Pentru a te ajuta să te concentrezi asupra dinamicii de conducere de excepție, inginerii de la Opel au îndepărtat elementele care ți-ar putea distra atenția. Fiind disponibile împreună cu transmisia automată, padele de schimbare a treptelor de viteză de pe volan asigură manevrarea confortabilă și schimbarea rapidă a treptelor de viteză.

2. Afișaj color de 8 inch (20 cm) al panoului de instrumente, cu grafică OPC. Cu două ecrane mari în fața ta, meniurile sistemelor audio, de navigație și pentru telefonului sunt mult mai accesibile. Vei găsi butoanele de comandă ușor accesibile montate pe volan și semnătura caracterului sportiv prezentă peste tot.

3. Pedale din aliaj. Aceste pedale unice reflectă designul interior athletic al modelului Insignia OPC. Și asigură în același timp o aderență mult mai bună.

4. Maneta selectorului de viteze OPC. Aspectul și performanța sunt omniprezente.

CĂLĂTORIILE FRECVENTE AU AVANTAJELE LOR.

Pentru autovehiculul Insignia, conducerea la clasa business înseamnă mult mai mult decât luxul oferit de materialele exclusiviste, fabricate special. De la manevrarea bagajelor la detalii de confort ca acasă cum ar fi iluminarea, reglarea personalizată a scaunelor și accesul de la distanță la birou, te poți aștepta la servicii la fel de rafinate ca ale unui hotel de 5 stele.

¹Nu este disponibil pentru Insignia. ²AGR este o certificare a calității acordată de o comisie independentă de testare alcătuită din experți cu diferite specializări din domeniul medicinei. ³Toate sistemele de infotainment opționale sunt oferite cu butoane de comandă multimedia de la distanță. Tempomatul adaptiv cu limitator de viteză este opțional pentru Insignia Edition, Sport, Cosmo și Country Tourer. Tempomatul reprezintă o dotare standard pentru toate modelele cu excepția Insignia, pentru care este opțional.





3. Trapă panoramică.¹ O opțiune elegantă pentru șoferii modelului Sports Tourer care asigură lumina în timpul călătoriilor lungi de vacanță. Trapa mare, cu geam fumuriu, aduce în interior lumina zilei atunci când cerul este înnorat și o briză binevenită când este cald.

2. Scaune sport față AGR² ergonomice. Opțiunile excelente pentru scaune reprezintă specialitatea modelului Insignia. Poți efectua reglajul fin al suportului lombar în 4 direcții și chiar să extinzi perna scaunului înspre partea din față, pentru un suport mai bun pentru coapse.

3. Portbagaj de capacitate mare. Indiferent de tipul de caroserie pe care îl alegi, portbagajul noului Insignia este o carte de vizită impecabilă. Modelele Notchback și Hatchback au un volum impresionant al portbagajului, de 500, respectiv de 530 de litri, în care pot încăpea cel puțin 4 geamantane standard fără a rabata vreun scaun, iar modelul Tourer oferă un volum de până la aproximativ 1 530 de litri.



4. Comenzi pe volan.³ Echipează autovehiculul Insignia cu un sistem de infotainment opțional și vei beneficia de un volan cu butoane de comandă amplasate în mod expert, pentru tot ce este necesar, de la muzică la apeluri telefonice și tempomat.

5. Buton de contact. Sistemul de deschidere și pornire fără cheie este elegant, rapid și eficient.

FARURI PREVĂZĂTOARE.

În calitate de proprietar al modelului Insignia, ai acces la o gamă completă de sisteme sofisticate de asistență pentru șofer, precum sistemul opțional de iluminare frontală adaptivă plus (AFL+) cu faruri inteligente Bi-Xenon. Cu AFL+, condusul pe timp de noapte devine mai puțin stresant.



Cu ajutorul unei camere video montate în față, senzorului de ploaie și datelor unghiului de bracaj, acesta sporește vizibilitatea și siguranța, reglând automat intensitatea farurilor în funcție de viteză, manevre, starea vremii și situațiile din trafic.

Fiind o tehnologie pentru faruri, AFL+ include lumini de zi cu tehnologie LED și Pachetul Vizibilitate, care sporesc și mai mult siguranța și confortul în timpul călătoriilor de noapte. Acesta este alcătuit dintr-o oglindă cu funcție anti-orbire și o funcție de detectare a tunelurilor, care aprinde automat farurile la intrarea în tunel. Pachetul include și un senzor de ploaie care asigură eficiența maximă a ștergătoarelor de parbriz și sistemului de spălare a farurilor în condiții meteo nefavorabile.



1. Iluminare statică în viraje. Iluminează la 90°, în partea stângă sau partea dreaptă, astfel încât vei putea vedea mai bine ce urmează la efectuarea virajului.



2. Iluminare dinamică în viraje. Fasciculul farurilor luminează virajul într-un unghi de până la 15°. Este activată de unghiul de bracaj și de viteză.



3. Asistent fază lungă (HBA). HBA comută automat în faza scurtă atunci când detectează alte autovehicule deplasându-se din sens opus, revenind la faza lungă atunci când drumul este liber.



4. Lumina pentru condiții meteo nefavorabile. Activată de ștergătoare sau de senzorul de ploaie, această setare sporește vizibilitatea pe timp de ploaie.



5. Lumina de autostradă. Ridică, intensifică și extinde fasciculul luminos până la 140 m, fără a-i orbi pe ceilalți șoferi.



6. Lumina pentru drum extraurban. Un fascicul mai lat și mai luminos decât modelul standard, pentru a ilumina până la 70 m, fără orbirea celorlalți șoferi.



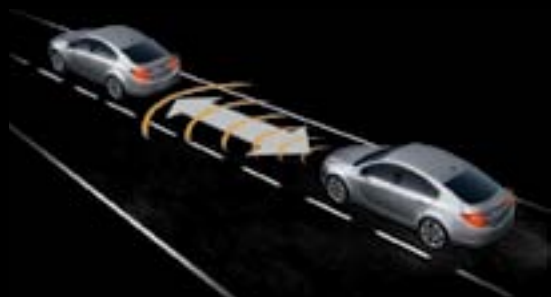
7. Lumina de oraș. Fasciculul de lumină este mai lat și mai jos. Activată în funcție de viteza autovehiculului și de iluminatul stradal.



8. Lumina pentru pietoni. Evidențiază eventuale pericole cu un fascicul luminos mai lat (un plus de 8° în stânga și în dreapta).

INTELIGENȚA MIȘCĂRII.

Uită trecutul pentru a avansa. Tehnologiile sistemelor de asistență, dotări opționale, îți asigură liniștea sufletească și controlul în diverse situații. Tempomat adaptiv cu limitator de viteză (ACC) ajută la menținerea distanței setate față de autovehiculul din față și poate chiar să oprească și să demareze în locul tău și să te avertizeze în traficul bară la bară¹. Pe lângă sistemele foarte apreciate Opel Eye și AFL+, modelul Insignia înovează prin cele trei sisteme avansate pe bază de radar: sistemul de avertizare pentru schimbarea benzii de rulare, alerta privind unghiul mort din lateral și sistemul de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier.



Tempomat adaptiv (ACC) cu Avertizare privind o coliziune frontală (FCA). ACC este o versiune avansată, proactivă a tempomatului convențional, ce previne coliziunile din spate la o viteză între 25 și 180 km/h. Acesta utilizează un senzor radar puternic pentru a menține automat o distanță sigură (aleasă de tine) față de autovehiculul din față. ACC include și funcția de avertizare privind o coliziune frontală. Aceasta declanșează automat avertizări vizuale și sonore dacă te apropii prea repede de autovehicule care se deplasează mai încet. Funcția de avertizare privind o coliziune frontală include tehnologia pentru frânare în cazul unei coliziuni iminente ce acționează ușor frânele și le face mai sensibile dacă frânezi puternic.



Sistem de avertizare pentru schimbarea benzii de rulare (LCA). LCA utilizează un sistem radar puternic pentru a monitoriza benzile paralele la o distanță de aproximativ 70 de metri în spatele autovehiculului tău. În cazul în care semnalizezi pentru schimbarea benzii de rulare, în oglinda exterioară de pe partea respectivă se aprinde intermitent un simbol, pentru a te avertiza referitor la orice autovehicule care se apropie rapid și pe care este posibil să nu le fi văzut.



Sistem de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier (RCTA). Atunci când conduci în marșarier, sistemul de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier utilizează senzorii radar pentru a detecta obiectele care se apropie din spate sau din părțile laterale ale autovehiculului la o distanță de până la 20 de metri, în unghi de 90°. Difuzoarele de pe partea respectivă emit un semnal sonor și pe aceeași parte a afișajului camerei video pentru marșarier apare o pictogramă.

¹Cu tempomat adaptiv opțional pentru toată gamă de viteze (FSRA), exclusiv împreună cu transmisia automată.



Alertă privind unghiul mort din lateral (SBZA). Alerta privind unghiul mort din lateral (SBZA) utilizează, în mod similar, un senzor radar montat în bara de protecție spate. Acesta monitorizează ambele unghiuri moarte și activează o lumină în cadrul oglinzii exterioare în cazul în care detectează un autovehicul care rulează în spate la o distanță mai mică de aproximativ 5 metri sau de aproximativ 3,5 metri de partea laterală a oglinzilor exterioare. Dacă activezi semnalizatorul de direcție de pe partea respectivă, lumina se aprinde intermitent, pentru a asigura o avertizare suplimentară.



1. Asistentul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere II (TSA, via Opel Eye). TSA monitorizează indicatoarele rutiere ca să fii mereu conștient de limita de viteză și alte restricții, chiar și în cazul celor provizorii. Această versiune nouă și optimizată a TSA citește mai multe indicatoare rutiere, din mai multe țări, inclusiv cele electronice de deasupra autostrăzilor.

2. Camera video pentru marșarier (RVC). Camera video opțională RVC facilitează mersul înapoi. Afișajul de înaltă rezoluție afișează zona din spatele autovehiculului, în timp ce o grilă mărită la scară te ajută să evaluezi distanțele și unghiurile.

1.



2.



1. Sistem avansat de asistență la parcare. Pe lângă detectarea spațiilor de dimensiuni adecvate pentru parcare, acest sistem de asistență îți va spune, cu ajutorul semnalelor grafice și sonore, cât de mult să deplasezi autovehiculul în față sau în spate și îți va indica chiar cât de mult să rotești volanul. Tot ce trebuie să faci este să acționezi pedala de accelerație, să selectezi treapta întâi sau de marșarier și să rotești volanul.

2. Sistem de măsurare a presiunii în pneuri (TPMS). Sistemul TPMS înregistrează presiunea în fiecare pneu. În cazul în care nivelul presiunii scade, roata afectată este indicată pe panoul cu informații pentru șofer.

SIGURANȚĂ? BINEÎNȚELES.

Clasificarea de 5 stele Euro NCAP vorbește foarte elocvent despre abilitatea modelului Insignia de a te proteja pe tine și familia ta în eventualitatea unei situații de urgență. Datorită sistemelor de asistență opționale cum ar fi sistemul avansat de asistare la parcare și comenzile de pe volan pentru acționarea la nivelul privirii a sistemelor autovehiculului, modelul Insignia ajută proactiv la prevenirea accidentelor pentru a face călătoriile cât mai confortabile și mai sigure posibil.



5 stele pentru siguranță. Insignia a obținut un punctaj maxim de cinci stele în urma testelor de siguranță desfășurate

de organizația NCAP, Programul european pentru evaluarea autovehiculelor noi. Evaluarea ia în considerare patru aspecte majore ale siguranței generale: caracteristici pentru protecția adulților și a copiilor, cum ar fi airbaguri pentru toate zonele sau ISOFIX, siguranța pietonilor și tehnologii de asistență pentru siguranță.

Tetiere active cu reglare în 4 direcții. Această tehnologie de protecție reduce în mod semnificativ riscul de leziuni cervicale pentru ocupanții locurilor din față în eventualitatea unei coliziuni din spate. Spătarul scaunului detectează impactul și deplasează rapid tetiera în față, pentru a minimiza mișcarea capului și a-ți proteja zona gâtului.





Tracțiune integrală adaptivă. Echipează autovehiculul Insignia cu tracțiune integrală 4x4 (AWD) cu activare la solicitare și bucură-te de stabilitate sporită în cele mai dificile condiții de conducere. Tracțiunea integrală utilizează senzori pentru a monitoriza viteza relativă a roților, iar apoi un sistem sofisticat de transfer al cuplului distribuie automat cuplul între puntea față și spate.

Stabilitatea sporită și tracțiunea integrală (AWD) sunt optimizate suplimentar prin intermediul diferențialului autoblocabil electronic ce direcționează cuplul către roțile din spate. Toate aceste tehnologii asigură împreună o accelerare mai rapidă și un impuls tipic sportului cu motor generat de o veritabilă tracțiune pe puntea spate.

TRANSFER FLUID DE CUPLU. ADERENȚĂ MAXIMĂ.

Noul Insignia este un autovehicul pentru pasionații de șofat, având ingineria necesară pentru a stârni o adevărată pasiune. Motoarele puternice asigură o aderență maximă, în special în tandem cu tracțiunea integrală adaptivă 4x4 (AWD) și șasiul coborât. Șoferii modelelor Sport și Cosmo¹ pot obține și mai multe avantaje, cu șasiul opțional SuperSport. Acesta îți oferă conducerea de senzație asigurată de același șasiu sport al modelului Insignia OPC, precum și de suspensia față HiPerStrut incitantă și de înaltă performanță și frânele Brembo specifice mașinilor de curse.

1. Sistemul adaptiv de control al amortizării FlexRide. Fiecare Insignia cu tracțiune integrală este echipat cu tehnologia Opel FlexRide. Poți modifica întreaga dinamică de conducere a autovehiculului Insignia cu o simplă apăsare a butonului Sport – de la „Normal” sau „Tour” la „Sport” și înapoi. Cu ajutorul tehnologiei de control continuu al amortizării (CDC), FlexRide reglează automat setarea amortizoarelor în timp real pentru a-ți oferi o aderență excelentă. În modul „Tour”, setările sunt optimizate pentru un stil de conducere mai relaxat și uniformizat. Comută în modul „Sport” pentru o setare mai rigidă și o reacție mai rapidă a amortizoarelor, sistemului de direcție, a pedalei de accelerație și a transmisiei automate (dacă este prevăzută).

¹Disponibile pentru Sport și Cosmo cu tracțiune integrală și motoare selectate.



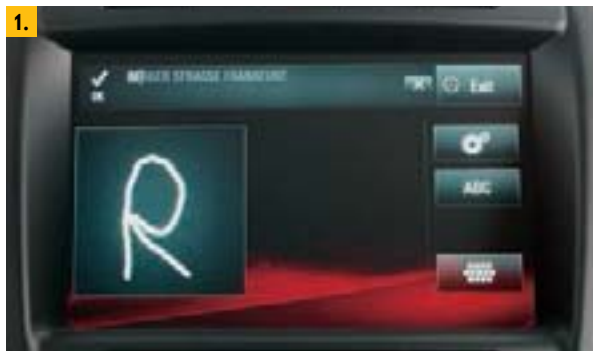
SINCRONIZEAZĂ TOATE SISTEMELE.

Noul Insignia oferă cele mai avansate opțiuni de infotainment Opel din toate timpurile. Cu ajutorul tehnologiei IntelliLink, sisteme cum ar fi sistemul de navigație prin satelit IntelliLink Navi 900 (dreapta) îți asigură acces rapid și fără efort la divertisment digital pe un ecran tactil color de dimensiuni mari, de 8" (20 cm), care redă semnale video¹ și audio de la dispozitive mobile cu Bluetooth®. Pe primul loc în segment este și ecranul de 8" configurabil din cadrul panoului de informații pentru șofer. Utilizează una din cele patru opțiuni de a controla sistemul cu ușurință și fără a-ți muta privirea de la drum, inclusiv funcția de recunoaștere vocală și o touchpad-ul cu feedback tactil, amplasat în spatele schimbătorului de viteze, care constituie o noutate în domeniu.

Patru moduri de control pentru o manevrare naturală. Ce au în comun un touchpad, funcția de recunoaștere vocală, butoanele de pe volan și comenzile de pe ecranul tactil? Răspuns: sistemul Navi 900 IntelliLink le include pe toate.



¹Streaming-ul video prin Bluetooth® este disponibil doar în timp ce autovehiculul staționează și cu sisteme de operare Android. ² Este necesar un telefon compatibil cu conexiune la internet pentru a descărca aplicațiile ce vor fi disponibile din primăvara lui 2014.



1. Nu trebuie să îți muți privirea de la drum. Touchpad-ul sistemului Navi 900 IntelliLink răspunde gesturilor familiare utilizate în cazul laptopurilor contemporane, cu unul, două sau trei degete. Poți introduce sau naviga prin destinații după literă cu ajutorul funcției de recunoaștere a scrisului de mână sau utilizează butonul înapoi din stânga pentru a accesa ecranul anterior.

2. Recunoaștere vocală. Pentru un plus de confort și siguranță asigurată de conducerea cu privirea la drum, sistemul Navi 900 IntelliLink înțelege comenzi vocale scurte pentru introducerea destinației, pentru alegerea



pieselor muzicale și efectuarea apelurilor telefonice la numerele din agendă și multe altele.

3. Comenzi de la touchpad. Poți controla ecranul de pornire configurabil al noului Insignia cu ajutorul touchpad-ului amplasat la îndemână, în spatele schimbătorului de viteze.



4. + 5. Aplicații utile. Aplicațiile² îți oferă acces la funcțiile uzuale de pe telefonul mobil. Cu TuneIn poți asculta peste 100.000 de posturi radio din toată lumea în timp ce The Weather Channel îți dă prognoza meteo pe 5 zile. Și normal, vor fi și alte aplicații utile în viitor.



Instrumente personalizate. În funcție de sistemul de infotainment pe care îl selectezi, poți personaliza panoul de informații inovator pentru șofer. Acesta este proiectat special pentru a funcționa perfect în combinație cu hardware-ul de ultimă generație de la bord, ca de exemplu sistemele opționale Navi 900 IntelliLink și Touch R700 IntelliLink, astfel încât personalizarea este la fel de simplă ca selectarea unui fundal nou pentru desktop. Desigur, întregul sistem este compatibil cu carduri SD și CD-uri, plus toate dispozitivele digitale mobile utilizate pe scară largă prin intermediul USB, aux-in sau Bluetooth®. iOS, Windows Mobile sau Android, smartphone sau tabletă. Dacă se conectează acasă, poți fi sigur că se va conecta și în mașină.¹

PANOUL TĂU CENTRAL. CAPODOPERA NOASTRĂ.

La bordul noului Insignia, visul accesului rapid și fără efort la distracție devine realitate. Beneficiezi de elemente impresionante la care nici nu ai visat vreodată. Cum ar fi faptul că poți personaliza panoul de instrumente direct din spatele volanului pentru a prioritiza informațiile cheie, ca posturile radio, care în mod normal ar fi afișate pe ecranul de pe consola centrală. Comenzile sunt instinctive. O privire scurtă la panoul de instrumente, o apăsare a butonului de pe volan. Gata.

¹Numărul și nivelul funcțiilor compatibile atât cu sistemul de infotainment cât și cu dispozitivul tău mobil diferă în funcție de dispozitiv. Consultă www.opel.ro pentru o listă de dispozitive și funcții compatibile. ²Standard pentru sistemul de infotainment R300.

³Standard pentru toate sistemele de infotainment, cu excepția R300. ⁴Panoul de instrumente de 8" este opțional pentru sistemele Navi 900 IntelliLink și Touch R700 IntelliLink.



1. Panou de instrumente de 3,5" (9 cm), alb-negru. Centrul de informații standard pentru șofer asigură informații cum ar fi cele referitoare la carburant și distanța parcursă. Navigarea în cadrul acestuia poate fi efectuată cu ajutorul butoanelor opționale de pe volan.²

2. Panou de instrumente color digital de 4,2" (10,7 cm). Prin intermediul acestui ecran mai mare poți accesa și controla sistemul audio, contactele și informațiile preferate direct de la panoul de instrumente.³



Panou de instrumente de 3, 8" (20 cm) în modul sport analogic. Poți opta pentru afișarea informațiilor despre sisteme prin intermediul cadranelor tradiționale de pe ecranul mare, de 8" (20 cm). Dacă autovehiculul Insignia este echipat opțional cu sistemul FlexRide, poți seta schimbarea afișajului la modul sport analogic prin selectarea modului „Sport” al șasiului.⁴

Panou de instrumente de 4, 8" (20 cm) în modul digital tour. Prin setarea sistemului FlexRide opțional în modul „Tour”, panoul de instrumente comută la un display digital care afișează informații despre autovehicul, media, telefon, setări și performanță.⁴



4. Sistem audio BOSE®. Ia loc într-o sală de concerte mobilă. Acest sistem cu 8 sau 9 difuzoare asigură performanțe unice, înconjurându-te pe tine și pasagerii tăi cu un sunet de primă clasă. Experiența auditivă este uimitoare, atât pe scaunele din față, cât și pe cele din spate.

ACCESORII.

Așa cum era și normal pentru cel mai performant model al gamei Opel, noul Insignia a fost creat pentru a satisface cerințele celor mai exigenți șoferi.

În materie de confort, calitate și specificații tehnice, nivelul echipamentelor este excepțional. Desigur, pentru cazul în care ai nevoie să adaptezi autovehiculul Insignia, indiferent din ce motiv, Opel îți oferă o gamă cuprinzătoare de dotări opționale și accesorii pentru a te ajuta.



Gamă cuprinzătoare accesibilă online. Pentru gama completă de accesorii create pentru noul Insignia, vizitează www.opel.ro





1. Suport biciclete Thule. Suportul robust de pe cârligul de remorcare este ușor de atașat și transportă maxim 3 biciclete, cu conexiune electrică pentru remorcă și extensie pentru a patra bicicletă, dacă este necesar. Pentru acces la portbagaj rabatează suportul în spate.

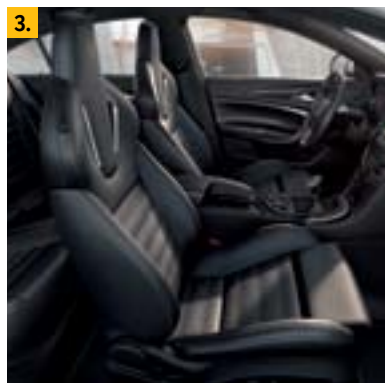
2. Suport de bază acoperiș Thule. Schiuri, plăci de surf, biciclete, corturi și paravane anti-vânt: când nu încap în portbagaj, ai loc pe acoperiș. Thule oferă o gamă de produse adaptate la suportul de bază pentru acoperiș, inclusiv acest portbagaj aerodinamic. Elegant, mare, impermeabil și robust.

3. Tavă rigidă portbagaj. Menține portbagajul curat și ordonat. Buza de la margine previne curgerea lichidelor pe mocheta. Adaugă plase sau grilaje de organizare.



4. Jaluzele de protecție. Menține răcoarea în interior în timpul călătoriilor lungi la temperaturi ridicate și protejează pasagerii și bunurile de privirile curioase. Le poți monta sau demonta în câteva secunde.

5. Sistem Flex Floor de extindere în exterior a podelei portbagajului. Acest accesoriu inteligent extinde spațiul portbagajului modelelor Sports sau Country Tourer în exterior, peste bara de protecție spate, ca să poți încărca obiecte grele fără să te apleci în față, solicitându-ți prea mult spatul. Pui pur și simplu bagaje de până la 120 kg pe extensie și o împingi înapoi în portbagaj.



1. Pachetul OPC Line pentru interior. Ia loc în interiorul negru sub picioare, negru deasupra capului, cu un schimbător de viteze OPC Line în mână și cu pedalele strălucitoare de curse OPC Line, din aliaj, sub tălpi. Conducerea unui autovehicul cu transmisie automată este mai incitantă atunci când poți schimba treptele de viteză utilizând padelele stil formula unu¹ fără a-ți ridica mâinile de pe volanul OPC Line îmbrăcat în piele. Pachetele OPC Line pot fi montate din fabrică sau adăugate post-livrare, ca accesorii. Distracție plăcută!

2. Pachetul OPC Line pentru exterior. Adaugă mai multă adrenalină cu spoilerul spate OPC Line², plăcuțele de protecție laterale OPC Line și șorțurile inferioare față și spate OPC Line. Strălucirea supremă? Cele două țevi de eșapament vizibile, cromate³.

3. Scaunele sport Recaro⁴. Piele neagră perforată cu încălzire, reglare pe 8 direcții și suport lombar în 4 sensuri. Certificare AGR pentru un spate sănătos. Cu acționare electrică, memorie pentru scaunul șoferului și extensie pentru perna scaunului. Scaunele sport Recaro, cele mai performante din gamă, asigură, pe lângă un plus de stil, eliminarea stresului cauzat de parcurgerea unei distanțe mari.

PACHETE DE MARE EFECT.

Indiferent din ce unghi l-ai privi, contururile atletice și postura puternică a modelului Insignia promit o manevrabilitate dinamică și plăcerea de a conduce.

Dar dacă vrei ca autovehiculul tău să aibă un motor de mare putere etalată în mod direct, pachetul Opel Performance Center (OPC) Line care asigură stilul specific sportului cu motor este de neînlocuit.

¹ Padelele de schimbare a treptelor de viteză sunt disponibile doar în combinație cu transmisia automată.

² Nu este disponibil pentru Sports Tourer sau Country Tourer.

³ Vizibile doar pentru motoarele selectate.

⁴ Disponibile opțional pentru modelele Sport, Cosmo și Country Tourer.



MOTOARE ȘI TRANSMISII.

În lipsa eficienței, puterea și fiabilitatea nu au nicio valoare, însă noua gamă Insignia le are din plin pe toate trei. Acesta înregistrează¹ 98 g² de emisii de CO₂, cel mai scăzut nivel din categoria sa, iar motorul de 1,6 litri și 125 kW (170 cp) reprezintă un model în materie de zgomot și vibrații reduse. Opțiunile referitoare la transmisie includ cutii de viteze automate și manuale cu 6 trepte precum și un sistem de tracțiune pe puntea față și sistemul de tracțiune integrală adaptivă.

CONSUM DE CARBURANT ȘI EMISII

Motoare	2.0 CDTi ECOTEC® (88 kW/120 cp) ecoFLEX cu sistem Start/Stop	2.0 CDTi ECOTEC® (103 kW/140 cp) ecoFLEX cu sistem Start/Stop	2.0 CDTi ECOTEC® (120 kW/163 cp) cu sistem Start/Stop	2.0 BiTurbo CDTi ECOTEC® (143 kW/195 cp) cu sistem Start/Stop	2.0 CDTi ECOTEC® (81 kW/110 cp)	2.0 CDTi ECOTEC® (96 kW/130 cp)	2.0 CDTi ECOTEC® (120 kW/163 cp)		2.0 CDTi ECOTEC® (120 kW/163 cp)	2.0 BiTurbo CDTi ECOTEC® (143 kW/195 cp)
Disponibil pentru	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST		NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST/CT
Standard de emisii	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		Diesel	Diesel
Tracțiune	Integrală	Integrală	Integrală	Pe puntea față	Integrală	Integrală	Integrală	Integrală	Integrală	Pe puntea față
Transmisie	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6
Consum de carburant (l/100 km) ³										
Urban	4,5/4,5/4,7	4,5/4,5/4,7	5,4/5,4/5,6	6,6/6,6/6,8/6,9	5,8/5,8/6,1	5,6/5,6/5,9	5,6/5,6/5,9	7,0/7,0/7,2	7,2/7,2/7,5/7,5	8,5/8,5/8,7/8,7
Extraurban	3,2/3,2/3,5	3,2/3,2/3,5	3,7/3,7/3,9/3,9	4,4/4,5/4,7/4,8	4,1/4,1/4,2	3,9/3,9/4,0	3,9/3,9/4,0	4,3/4,3/4,4	4,2/4,2/4,5/4,5	4,9/4,9/5,0/5,1
Mixt	3,7/3,7/3,9	3,7/3,7/3,9	4,3/4,3/4,5/4,5	5,2/5,3/5,4/5,6	4,7/4,7/4,9	4,5/4,5/4,7	4,5/4,5/4,7	5,3/5,3/5,4	5,3/5,3/5,6/5,6	6,2/6,2/6,4/6,4
Emisii de CO ₂ în regim mixt (g/km) ³	98/98/104	98/98/104	114/114/119/119	138/139/144/147	125/125/129	119/119/124	119/119/124	139/139/144	140/140/149/149	164/164/169/169

NB = Notchback, HB = Hatchback, ST = Sports Tourer, CT = Country Tourer
MT-6 = transmisie manuală cu 6 trepte de viteză, AT-6 = transmisie automată cu 6 trepte de viteză

Toate informațiile erau corecte și actualizate în momentul tipăririi. Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Pentru informații actualizate, contactați distribuitorul Opel local. Toate valorile menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Datele privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt stabilite conform Regulamentului 715/2007/CE (în versiunea aflată în vigoare), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, conform prevederilor acestui Regulament. Montarea de echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisiile de CO₂. Datele privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru o comparație între diferite variante de autovehicule. Echipamentele suplimentare pot crește greutatea autovehiculului atunci când acesta este gol și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a autovehiculului și reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanțele de conducere iau în considerare un șofer cu greutatea de 75 kg plus o încărcătură de 125 kg.

¹ Începând cu luna iunie 2013. ² 98 g doar pentru Notchback și Hatchback. 104 g pentru Sports Tourer. Calcularea consumului de carburant este efectuată conform specificațiilor directivei 2007/715/CE, inclusiv prin implementarea regulamentului 2008/692/CE și/sau ECE R83/05 și ia în considerare greutatea proprie a autovehiculelor, stabilită în confirmare cu regulamentul menționat. Dotările opționale pot determina niveluri ale consumului de carburant și emisiilor de CO₂ ușor mai mari decât cele prezentate. Grupe de pneuri: în funcție de lățimea pneurilor. ³ În conformitate cu regulamentul CE nr. 715/2007 (în versiunea în vigoare). ⁴ Doar pentru Insignia OPC. 5 Disponibil din primăvara lui 2014



Opel dezvoltă în continuare tehnologii inovatoare de reducere a consumului de carburant, ce includ sisteme ecoFLEX, precum rulmenți pentru roată cu frecare redusă și managementul inteligent al alternatorului, ce contribuie la reducerea costurilor de funcționare a noilor motoare Insignia – indiferent dacă acestea sunt pe benzină, diesel sau gaz. Rezultatul? Având o valoare c_x de 0,25, Insignia Hatchback ecoFLEX are cel mai scăzut coeficient aerodinamic din lume pentru un hatchback cu 5 uși. Chiar și versiunea obișnuită a modelului Insignia Hatchback are cel mai bun coeficient aerodinamic din categoria sa – o valoare remarcabilă c_x de 0,26.

CONSUM DE CARBURANT ȘI EMISII

Motoare	2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cp)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 cp) cu sistem Start/Stop	1.6 Turbo ECOTEC® Injecție directă (125 kW/170 cp) cu sistem Start/Stop	2.0 Turbo ECOTEC® Injecție directă (184 kW/250 cp) cu sistem Start/Stop	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 cp)	1.4 GPL Turbo ECOTEC® (103 kW/140 cp)	1.6 Turbo ECOTEC® Injecție directă (125 kW/170 cp)	2.0 Turbo ECOTEC® Injecție directă (184 kW/250 cp)	2.8 V6 Turbo ECOTEC® ⁴ (238 kW/325 cp)				
Disponibil pentru	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST		NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST/CT	
Standard de emisii	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Carburant	Diesel	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	GPL	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	
Tracțiune	Pe puntea față	Integrală	Integrală	Integrală	Pe puntea față	Integrală	Integrală	Integrală	Integrală	Pe puntea față	Pe puntea față		
Transmisie	AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6	MT-6	AT-6
Consum de carburant (l/100 km) ³													
Urban	8,2/8,2/8,6/8,9	6,8/6,8/7,1	7,5/7,5/7,8/7,8	10,1/10,1/10,3	10,6/10,6/10,7/10,6	9,8/9,8/10,1	10,1/10,1/10,4	7,9/7,9/7,9	9,1/9,1/9,1/9,1	11,3/11,4/11,4	11,7/11,7/12,0/12,0	15,8/15,8/16,0	16,1/16,1/16,7
Extraurban	4,9/4,9/5,1/5,3	4,3/4,3/4,7	5,0/5,0/5,3/5,3	5,5/5,5/5,8	6,3/6,3/6,5/6,6	5,4/5,4/5,5	6,2/6,2/6,5	4,8/4,8/5,0	5,2/5,2/5,4/5,4	5,8/5,9/6,1	6,3/6,3/6,4/6,4	7,6/7,6/7,9	7,5/7,5/7,8
Mixt	6,1/6,1/6,4/6,6	5,2/5,2/5,6	5,9/5,9/6,2/6,2	7,2/7,2/7,4	7,8/7,8/8,1/8,1	7,0/7,0/7,2	7,6/7,6/7,9	5,9/5,9/6,1	6,6/6,6/6,8/6,8	7,8/7,9/8,1	8,3/8,3/8,5/8,5	10,6/10,6/10,9	10,7/10,7/11,0
Emisii de CO ₂ în regim mixt (g/km) ³	162/162/169/174	123/123/131	139/139/146/146	169/169/174	184/184/189/189	164/164/169	124/124/129	139/139/143	155/155/159/159	184/186/189	194/194/199/199	249/249/255	251/251/258



Consum evident mai mic. Află mai multe despre tehnologiile ecoFLEX de la Opel și despre modul în care acestea contribuie la reducerea consumului de carburant și a emisiilor înregistrate de noul Insignia. Accesează www.opel.ro

JANTE ȘI PNEURI.

Este un fapt binecunoscut că Insignia este considerat unul dintre cele mai remarcabile și elegante autovehicule din prezent. În mare parte acest lucru se datorează colecției de jante sculpturale disponibile pentru proprietari.



Jante din aliaj, 8.5J x 20", design cu 10 spițe duble cu finisaj multistrat, pneuri 245/35 R 20 (RQ9).¹

Unele jante nu sunt disponibile cu toate variantele de caroserie, toate kit-urile, pachetele, motoarele și opțiunile referitoare la tracțiune. Vă rugăm să consultați dealerul dumneavoastră Opel sau configuratorul online pentru detalii suplimentare.

¹Opțional doar pentru Sport și Cosmo. Nu este disponibil împreună cu kit-ul de protecție a șasiului sau cu motorul 2.0 CDTI (81 kW/110 cp). ²Standard împreună cu motorul Insignia Turbo de 1.4 Turbo (103 kW/140 cp) și de 1,8 litri (103 kW/140 cp), 1.4 GPL (103 kW/140 cp), Hatchback și Notchback, 2.0 CDTI (81 kW/110 cp), 2.0 CDTI (96 kW/130 cp), 2.0 CDTI (88 kW/120 cp și 103 kW/140 cp) doar Hatchback și Notchback și 2.0 CDTI (120 kW/163 cp) MT-6 cu tracțiune pe puntea față doar pentru Hatchback și Notchback. Nu este disponibil cu modelul Sports Tourer cu motor 1.4 GPL (103 kW/140 cp), fără FlexRide. ³Opțional pentru Insignia cu motor 1.4 Turbo (103 kW/140 cp) și motor de 1.8 l (103 kW/140 cp), 1.4 GPL (103 kW/140 cp) și 1.6 Turbo ECOTEC cu injecție directă (125 kW/170 cp) Hatchback și Notchback, 2.0 CDTI (81 kW/110 cp), 2.0 CDTI (96 kW/130 cp), 2.0 CDTI (88 kW/120 cp și 103 kW/140 cp) și 2.0 CDTI (120 kW/163 cp) MT-6 cu tracțiune pe puntea față, doar pentru Hatchback sau Notchback. Nu este disponibil împreună cu modelul Sports Tourer cu motor 1.4 GPL (103 kW/140 cp) cu kit de protecție a șasiului sau FlexRide. ⁴Standard pentru Edition. Nu este disponibil cu Sports Tourer Edition cu tracțiune integrală, Sports Tourer Edition cu motor 1.4 GPL (103 kW/140 cp) sau modelele Hatchback și Notchback cu motor diesel cu tracțiune integrală. ⁵Standard pentru Insignia Sports Tourer cu motor diesel, 1.4 GPL (103 kW/140 cp) și 1.6 Turbo ECOTEC cu injecție directă (125 kW/170 cp). Standard pentru Sports Tourer Edition cu tracțiune integrală, modelele Hatchback și Notchback Edition cu motor diesel și tracțiune integrală și Sports Tourer Edition cu motor 1.4 GPL (103 kW/140 cp). ⁶Opțional doar pentru Insignia și Edition. ⁷Opțional doar pentru Edition, Sport, Cosmo și Country Tourer cu tracțiune pe puntea față. ⁸Standard pentru Sport și Country Tourer cu tracțiune pe puntea față. Standard și pentru Country Tourer cu pneuri 235/50 R18. Opțional doar pentru Edition și Cosmo. ⁹Standard pentru Cosmo. Opțional doar pentru Edition, Sport și Country Tourer cu tracțiune pe puntea față.



Jante din oțel cu capac, 6,5 J x 16",
pneuri 215/60 R 16 (RRY).²



Jante din aliaj, 6,5 J x 16", design cu 5 spițe în V,
pneuri 215/60 R 16 (RRZ).³



Jante cu capac, 7 J x 17", design cu 5 spițe și
capac special, pneuri 225/55 R 17 (RVE).⁴



Jante din oțel cu capac, 7 J x 17", design cu
10 spițe, pneuri 225/55 R 17 (RS9).⁵



Jante din aliaj, 7 J x 17", design cu 7 spițe,
pneuri 225/55 R 17 (RSB).⁶



Jante din aliaj, 8 J x 18", design cu 5 spițe duble,
pneuri 245/45 R 18 (RV1).⁷



Jante din aliaj, 8 J x 18", design cu 5 spițe sport,
pneuri 245/45 R 18 (PXR).⁸



Jante din aliaj, 8 J x 18", design cu 10 spițe duble,
pneuri 245/45 R 18 (RT4).⁹

¹Opțional doar pentru Edition, Sport, Cosmo și Country Tourer cu tracțiune pe puntea față. ²Opțional doar pentru Country Tourer cu tracțiune integrală. ³Opțional doar pentru Edition, Cosmo și Country Tourer cu tracțiune pe puntea față. ⁴Opțional doar pentru Sport, Cosmo și Country Tourer cu tracțiune pe puntea față. ⁵Nu este disponibil cu motorul 2.0 CDTI (81 kW/110 cp).
⁶Nu este disponibil cu kit-ul pentru protecția șasiului. ⁷Opțional doar pentru Sport și Cosmo.



Jante din aliaj, 8 J x 18", design cu 5 spițe duble triunghiulare, finisaj bicolor, pneuri 245/45 R 18 (Q7B).¹



Jante din aliaj, 8 J x 18", design cu 10 spițe duble, finisaj bicolor, pneuri 235/50 R 18 (REP).²



Jante din aliaj, 8 J x 18", design cu 10 spițe, pneuri 245/45 R 18 (RED).³



Jante din aliaj, 8,5 J x 19", design cu 10 spițe și finisaj prelucrat strălucitor, pneuri 245/40 R 19 (Q7V).^{4,5}



Jante din aliaj, 8,5 J x 19", design cu 5 spițe și capac central elegant, pneuri 245/40 R 19 (WR8).^{4,5}
 Sau 8,5 J x 19", pneuri 245/45 R 19 (WR8 și RKQ).^{2,6}



Jante din aliaj, 8,5 J x 19", design cu 6 spițe răsucite în formă de Y cu finisaj bicolor, pneuri 245/40 R 19 (Q7P).^{5,7,8}



Jante din aliaj, 8,5 J x 20", design cu 5 spițe duble din aliaj cu finisaj premium multistrat, pneuri 245/35 R 20 (RTH).^{5,7,8}



Jante din aliaj, 8,5 J x 20", design cu 7 spițe în formă de aripă cu finisaj bicolor, pneuri 245/35 R 20 (Q7R).^{5,7,8}



Jante OPC din aliaj, 8.5J x 19", design cu 5 spițe duble, pneuri 245/40 R 19 (REH).



Jante OPC din aliaj, 8.5J x 20", design cu 5 spițe în Y, finisaj bicolor cu aluminiu forjat, pneuri 255/35 R 20 (RTJ).

ETICHETAREA PNEURILOR

Dimensiune	215/60 R 16	225/50 R 17	225/55 R 17	235/50 R 18	245/45 R 18
Rating de eficiență pneuri carburant	E	C	E-B	C	E-C
Rating de aderență pneuri pe carosabil umed	B	C	B	A	B
Rating de zgomot pneuri (dB)	71	71	71	71	76-68
Clasă de sunet					-

ETICHETAREA PNEURILOR

Dimensiune	245/40 R 19	245/45 R 19	245/35 R 20	245/40 R 19	255/35 ZR 20
Rating de eficiență pneuri carburant	E	C	F	E	E
Rating de aderență pneuri pe carosabil umed	B	A	B	B	B
Rating de zgomot pneuri (dB)	68	71	71	72	73
Clasă de sunet					

INTERIOARE ȘI SUPRAFEȚE.

Noul Insignia îți oferă atmosfera și măiestria rafinată pe care le aștepti de la un vârf de lance. Indiferent de interiorul pe care îl alegi, condusul este o plăcere.

INSIGNIA: INTERIOR LABYRINTH/ATLANTIS¹



Insertii din material textil Labyrinth pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Atlantis în culoarea Negru Jet.
Elemente de decor Trigo Cool. Trigo Cool.

EDITION: INTERIOR LYRA/ATLANTIS I²



Insertii din material textil Lyra pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Atlantis în culoarea Negru Jet.
Elemente de decor Trigo Cool.

EDITION: INTERIOR LYRA/ATLANTIS II³



Insertii din material textil Lyra pentru scaune în culoarea Bej Neutru Deschis. Suporturi Atlantis în culoarea Bej Neutru Deschis.
Elemente de decor Echelon Cool sau, opțional, Lemn Rhythm.

ACTIVE: INTERIOR SALTA⁴



Insertii din material textil Salta pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Atlantis în culoarea Negru Jet.
Elemente de decor Trigo Cool.



Selecție pentru showroom-uri. Explorați combinațiile de interioare și vopsele pentru caroserie cu ajutorul configuratorului online la www.opel.ro

¹Standard pentru Insignia. Nu este disponibil pentru alte nivele de echipare. ²Standard pentru Edition. Nu este disponibil pentru alte nivele de echipare. ³Optional pentru Edition. Nu este disponibil pentru alte nivele de echipare. ⁴Standard pentru Active. Nu este disponibil pentru alte nivele de echipare. ⁵Standard pentru Sport. Disponibil cu scaune AGR pentru Edition, Cosmo și Country Tourer. ⁶Trigo Cool pentru Edition. Diamo Black pentru Sport. Echelon Cool sau Lemn Rhythm opțional pentru Cosmo și Country Tourer. ⁷Standard pentru Cosmo și Country Tourer. Nu este disponibil pentru alte nivele de echipare. ⁸Piele ecologică. ⁹Disponibil doar pentru Edition, Cosmo și Country Tourer. ¹⁰Trigo Cool pentru Edition. Echelon Cool sau opțional Lemn Rhythm pentru Cosmo și Country Tourer.

INTERIOR RIBBON/ATLANTIS⁵



Inserții din material textil Ribbon pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Atlantis în culoarea Negru Jet.
Elementele de decor variază în funcție de tipul de interior⁶.

INTERIOR QUANTUM/ATLANTIS MORROCANA⁷



Inserții din material textil Quantum pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Atlantis Morrocana în culoarea Negru Jet.
Elemente de decor Echelon Cool sau, opțional, Lemn Rhythm.

INTERIOR SIENA DIN PIELE FĂRĂ PERFORAȚII I^{8,9,10}



Inserții Siena din piele pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Siena din piele în culoarea Negru Jet.
Elementele de decor variază în funcție de tipul de interior.

INTERIOR SIENA DIN PIELE FĂRĂ PERFORAȚII II^{8,9,10}



Inserții din piele Siena pentru scaune în culoarea Bej Neutru Deschis.¹² Suporturi din piele Siena în culoarea Bej Neutru Deschis.
Elementele de decor variază în funcție de tipul de interior.

INTERIOARE ȘI SUPRAFEȚE.

INTERIOR SIENA DIN PIELE PERFORATĂ CU SCAUN AGR I^{1,2,3}



Inserții Siena din piele pentru scaune în culoarea Negru. Suporturi Siena din piele în culoarea Negru. Elementele de decor variază în funcție de tipul de interior.⁴

INTERIOR SIENA DIN PIELE PERFORATĂ CU SCAUN AGR II^{1,2,3}



Inserții din piele Siena pentru scaune în culoarea Bej Neutru Deschis.⁵ Suporturi din piele Siena în culoarea Bej Neutru Deschis. Elemente de decor Echelon Cool sau, opțional, Lemn Rhythm.

INTERIOR INDIAN NIGHT DIN PIELE FĂRĂ PERFORAȚII CU SCAUNE AGR⁶



Inserții pentru scaune Indian Night din piele Nappa fină în culoarea Negru Jet. Suporturi Indian Night din piele Nappa fină în culoarea Negru Jet cu accente Cașmir. Elemente de decor în culoarea Negru Diamo.

INTERIOR BRANDY DIN PIELE PREMIUM FĂRĂ PERFORAȚII CU SCAUNE AGR⁶



Inserții pentru scaune Brandy din piele Nappa fină în culoarea Coniac. Inserții pentru scaune Brandy din piele Nappa fină în culoarea Coniac cu accente Negru Jet. Elemente de decor în culoarea Negru Diamo.



Selecție pentru showroom-uri. Explorați combinațiile de interioare și vopsele pentru caroserie cu ajutorul configuratorului online la www.opel.ro

¹ Available on all trim lines except Essentia. ² Piele ecologică. ³ Trigo Cool pentru Edition, Echelon Cool sau opțional Lemn Rhythm pentru Cosmo și Country Tourer, Diamo Black pentru Sport.

⁴ Disponibil doar pentru Edition, Cosmo și Country Tourer. ⁵ Disponibil doar pentru Sport, Cosmo și Country Tourer. Disponibil și în varianta perforată. ⁶ Doar Insignia OPC.

⁷ Tapițeria piele Siena include PVC pentru scaunul din mijloc spate.

INTERIOR TRACK/MORROCANA CU SCAUNE SPORT RECARO ⁷



Inserții Track pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Morrocana în culoarea Negru Jet.
Elemente de decor în culoarea Negru Diamo.

INTERIOR DIN PIELE SIENA CU SCAUNE SPORT RECARO ^{7,8}



Inserții Siena din piele pentru scaune în culoarea Negru Jet. Suporturi Siena din piele în culoarea Negru Jet.
Elemente de decor în culoarea Negru Diamo.

VOPSELE ȘI CULORI.

Noul Insignia are întotdeauna un look pe măsură. Vopselele pentru caroserie și finisajele speciale completează perfect forma caroseriei ce emană încredere – și interiorul.

CULOARE BRILIANȚ



Roșu Power

CULORI NEMETALIZATE



Albastru Royal



Alb Summit

CULORI METALIZATE



Carbon Flash

CULORI METALIZATE



Argintiu Magnetic



Verde Aurum



Argintiu Sovereign



Argintiu Lake

¹Doar pentru Insignia OPC. ²Doar pentru Matt Black Edition.

CULORI CU EFECT SIDEFAT



Gri Asteroid



Mahon închis



Verde Smarald

CULORI CU EFECT SIDEFAT



Waterworld



Albastru Arden¹



Negru mat²

FOLII

OPEL PE VIAȚĂ.

Fiecare Opel este proiectat și construit pentru a fi utilizat zilnic. Însă ca orice altă piesă de precizie, funcționează cel mai bine atunci când este îngrijit de oameni care știu ce fac.

Calitatea înseamnă pentru Opel mult mai mult decât automobile cu tehnologie de vârf. Prin programul nostru complet de service, garantăm clienților noștri standarde ridicate de calitate și după cumpărarea autovehiculului.

Garanție de 2 ani pentru autovehicule noi.

Această garanție este valabilă pentru orice autovehicul Opel nou pe o perioadă de 24 de luni, fără restricții de kilometraj, începând de la data livrării la client de către dealerul Opel.

Serviciu piese și accesorii. Piese și accesorii Opel se găsesc la magazinul local Opel Shop, unde puteți găsi tot ce aveți nevoie pentru un autovehicul mai confortabil sau pentru satisfacerea nevoilor individuale, precum și consultanță profesionistă.

12 ani garanție împotriva coroziunii. Opel vă oferă o garanție sigură pe termen lung împotriva perforării, cu condiția să fie respectate reviziile și intervalele de service cuprinse în broșura noastră de service.

3 ani garanție pentru bateriile Opel. Garanția de 3 ani pentru bateriile originale Opel vă scutește de probleme la pornire chiar și în timpul celor mai geroase ierni.

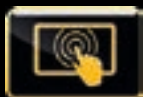
Opel pe Internet. Aveți nevoie urgent de informații? Puteți accesa o mulțime de informații privind toate autovehiculele, serviciile și accesorii Opel la www.opel.ro. Conectați-vă la Internet pentru noutăți și informații actualizate despre produsele Opel.

Reciclare. Informațiile despre modelele reciclabile, punctele de returnare a autovehiculului la sfârșitul duratei de viață (ELV) și reciclarea autovehiculelor la sfârșitul duratei de viață pot fi găsite pe pagina de internet www.opel.ro



AUTOVEHICULUL TĂU POATE FACE FAȚĂ?

Opel este specializat în dotări ce sporesc nivelul de siguranță, versatilitatea și caracterul intuitiv al autovehiculelor moderne - și transformă condusul într-o activitate mai plăcută. De asemenea, inovațiile noastre au deja un impact semnificativ, dat fiind că producătorii de pretutindeni caută să diminueze consumul de carburant. Iată doar câteva dintre inovațiile care îi fac feriți pe proprietarii autovehiculelor Opel.



Panou de instrumente configurabil de 8" (20 cm). Sistemul de infotainment opțional include două premiere în această categorie: panoul de instrumente configurabil de 8" (20 cm), opțional și până la patru opțiuni de comandă: butoane pentru panoul de instrumente montate pe volan, plus touchpad, funcție de recunoaștere vocală sau ecranul tactil pentru afișajul din consola centrală.¹ Pagina 48.



Tracțiune integrală 4x4 (AWD). Tracțiunea integrală opțională sporește stabilitatea în timpul conducerii prin redistribuirea cuplului în condiții dificile de conducere. FlexRide recalibrează setările tracțiunii integrale și ale șasiului pentru stiluri diferite de conducere, în timp ce diferențialul autoblocabil electronic redistribuie cuplul pe una sau ambele roți din spate.² Pagina 46.



Șasiu SuperSport cu frâne Brembo. Șasiul opțional SuperSport este calibrat special pentru conducere sportivă, împreună cu suspensiile față de înaltă performanță și sistemul avansat de tracțiune integrală.³ Etrierele de frână Brembo cu patru pistoane și plăcuțe de frână față de 355 mm asigură un răspuns instantaneu.



Cameră video pentru marșarier. Camera video opțională RVC facilitează mersul înapoi. Ecranul de înaltă rezoluție afișează zona din spatele autovehiculului, în timp ce o grilă mărită la scară te ajută să evaluezi distanțele și unghiurile. Pentru siguranță și confort maxime combină această dotare cu sistemele de asistență pe bază de radar. Pagina 43.



Motoare ecoFLEX cu nivel redus de emisii. Datorită tehnologiei ecoFLEX nu ai doar cel mai aerodinamic hatchback cu 5 uși din lume, ci și emisii de CO₂ de numai 98 g⁵ pentru motoarele de 2.0 litri și 88 kW (120 cp) sau 103 kW (140 cp). Datorită acestui fapt, motoarele Insignia sunt cele mai ecologice din categoria lor. Pagina 13.



Sisteme de asistență pe bază de radar. Sistemele opționale de asistență: alerta privind unghiul mort din lateral, sistemul de avertizare trafic spate pentru depasarea în marșarier și sistemul de avertizare pentru schimbarea benzii de rulare transformă condusul într-o experiență mai sigură și mai plăcută în multiple situații de conducere și parcare, prin monitorizarea zonelor cu vizibilitate redusă din părțile laterale și din spatele autovehiculului tău. Pagina 42.



Tempomat adaptiv (ACC) O versiune opțională, avansată, pe bază de radar, a tempomatului convențional, ce previne coliziunile din spate la o viteză de până la 180 km/h. ACC menține automat o distanță sigură față de autovehiculul din față. Datorită transmisiei automate, funcția Stop/Go ușurează conducerea în traficul lent. Pagina 42.



Deschidere și pornire fără cheie. Dotarea ideală atunci când te grăbești. Tehnologia interfeței de identificare a utilizatorului detectează faptul că cheia se află foarte aproape de autovehicul și deschide automat portiera atunci când acționezi mânerul. De asemenea, butonul de contact este ușor de acționat și nu ai nevoie de cheie.

¹Cele 4 opțiuni sunt disponibile cu sistemul Navi 900 IntelliLink. Recunoaștere vocală numai cu introducerea destinației, apeluri și fișiere muzicale selectate. ²Tracțiunea integrală include diferențialul autoblocabil electronic și FlexRide. ³Șasiu opțional SuperSport disponibil cu tracțiune integrală, motorul 2.0 Bi-Turbo CDTI ECOTEC® 143 kW (195 cp) și motorul 2.0 Turbo ECOTEC® cu injecție directă (184 kW/250 cp). ⁴Insignia Hatchback ecoFLEX cu coeficient aerodinamic de 0,25. ⁵98 g doar pentru Hatchback și Notchback. 104 g pentru Sports Tourer.



www.opel.ro

Unele ilustrații din această broșură conțin dotări speciale care nu sunt incluse în livrarea standard. Informațiile conținute în această broșură erau corecte la momentul la care aceasta fost trimisă spre tipărire. Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări design-ului și dotărilor. Culoarele tipărite în broșură sunt doar aproximări ale culorilor reale. Dotările opționale ilustrate sunt disponibile contra unor costuri suplimentare. Disponibilitatea, funcțiile tehnice și dotările autovehiculelor noastre pot varia în afara Republicii Federale Germania. Informații despre Proiectarea orientată spre Reciclare, rețeaua de colectare a Vehiculelor Scoase din Uz (VSU) și reciclarea VSU-urilor pot fi găsite pe pagina de internet www.opel.ro. Pentru mai multe informații în legătură cu dotările autovehiculelor vă recomandăm să contactați distribuitorul Opel local. Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Ungaria)